

Kraftvoll und effizient. Das SEDA-Getriebeanbohrgerät ist die ultimative Lösung zur professionellen Trockenlegung von Getriebe und Altöl.

Oft gibt es Getriebe und Differentiale ohne Ablassschrauben oder Motorölwannen mit schwer zu öffnenden Schrauben. Die Absaugung von Altöl mit dem Getriebeanbohrgerät spart Zeit und ermöglicht auch bei verrosteten Schrauben Altöle umweltgerecht abzusaugen.

Die patentierte Technik sorgt dabei für herausragende Leistungswerte bei hoher Sicherheit und einfachster Anwendung. Speziell geschliffene Bohrer und ein kraftvoller Antrieb sorgen dabei für höchste Effizienz.

Das seit Jahrzehnten bewährte Gerät ist einzeln auf einem mobilen 4-Räderteil erhältlich oder über einen Schwenkarm einfach in eine bereits bestehende Anlage zu integrieren.

- Druckluft betrieben
- Einfache Bedienung
- Kraftvoll und Leistungsstark
- Sichtkontrolle
- Qualitätsprodukt
- Langjährig bewährt

➤ **Bestelldaten:**

➤ S-52100 SEDA-Getriebeanbohrgerät



www.seda.at

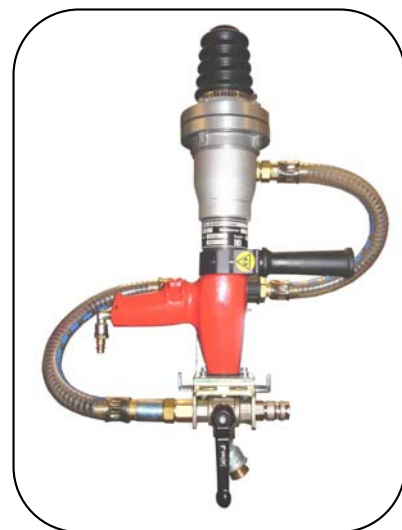
Das **SEDA-Getriebeanbohrgerät** dient zur Absaugung von Getriebe- und Altöl durch direktes Anbohren des Getriebes oder der Motorölwanne. Die Höhenanpassung und der Bohrvorschub erfolgen mittels Gasdruckfeder und Fußpedal. Nach dem Anbohrvorgang ermöglicht eine spezielle Gummimanschette ein tropffreies Absaugen unter Vakuum. Das System arbeitet danach selbstständig.

Somit können auch Getriebe, Motorölwannen und Hinterachsgetriebe mit unzugänglichen, verrosteten oder mit überhaupt keinen Schrauben entsprechend trockengelegt werden. Mit dem zusätzlich erhältlichen Ablasstrichter kann das Öl auch abgelassen werden.

Durch den einzigartigen Schliff des Bohrers wird dabei immer ein optimales Bohrerergebnis erzielt. Eine Sichtstrecke erlaubt eine optische Prüfung des Absaugvorgangs. Schon am Bohrkopf sorgen mehrere Filtersysteme, Siebe und Magnetringe dafür, dass gröbere Verunreinigungen sowie Bohrspäne herausgefiltert werden und so den wertvollen Rohstoff nicht zusätzlich verschmutzen.

Bohrtiefenbegrenzer sorgen dafür das der Bohrer nicht in die Getriebezahnräder vorstoßen kann. Somit ist auch die Langlebigkeit des Bohrers gewährleistet.

Das SEDA-Getriebeanbohrgerät ist flexibel wie die Ansprüche die an das Gerät gestellt werden. Das robuste Gerät kann mobil auf einem fahrbaren Gestell oder fix montiert an einem Schwenkarm verwendet werden. Ersatz und Verschleißteile sind relativ einfach auszutauschen und passendes Werkzeug ist im Lieferumfang enthalten. Ebenso inkludiert ist das **SEDA-Zubehör** mit den Verschlussstopfen, einem Absaugschlauch und Ersatzmanschette.



Technische Details:

Druckluftversorgung	8 bar
Luftverbrauch	700 l/min
Spezialbohrer	12,5 mm
Leistung	0,7 kW
Drehzahl:	max. 600 U/min.



Beinhaltet:

SEDA-Getriebeanbohrgerät

- SEDA-Getriebeanbohrgerät
inkl. Verschlussstopfen, Ersatzmanschette, Ölsaugschlauch



Zubehör: 50064 Ablasstrichter für Getriebeanbohrgerät

www.seda.at